

Tillverkningskoder för däck tillverkade i Gislaved i steget efter löpnummersystemet

1962 kod	1963 kod	1964 kod	1965 kod	1966 kod	1967 kod	1968 kod	1969 kod	1970 kod	1971 kod
jan 00	jan 04	jan 16	jan 28	jan 40	jan 52	jan 64	jan 76	jan 88	jan 00
feb 01	feb 05	feb 17	feb 29	feb 41	feb 53	feb 65	feb 77	feb 89	feb 01
mar 02	mar 06	mar 18	mar 30	mar 42	mar 54	mar 66	mar 78	mar 90	mar 02
apr 03	apr 07	apr 19	apr 31	apr 43	apr 55	apr 67	apr 79	apr 91	apr 03
maj 04	maj 08	maj 20	maj 32	maj 44	maj 56	maj 68	maj 80	maj 92	maj 04
jun 05	jun 09	jun 21	jun 33	jun 45	jun 57	jun 69	jun 81	jun 93	jun 05
jul 06	jul 10	jul 22	jul 34	jul 46	jul 58	jul 70	jul 82	jul 94	jul 06
aug 07	aug 11	aug 23	aug 35	aug 47	aug 59	aug 71	aug 83	aug 95	aug 07
sep 08	sep 12	sep 24	sep 36	sep 48	sep 60	sep 72	sep 84	sep 96	sep 08
okt 09	okt 13	okt 25	okt 37	okt 49	okt 61	okt 73	okt 85	okt 97	okt 09
nov 10	nov 14	nov 26	nov 38	nov 50	nov 62	nov 74	nov 86	nov 98	nov 10
dec 11	dec 15	dec 27	dec 39	dec 51	dec 63	dec 75	dec 87	dec 99	dec 11

1972 kod	1973 kod	1974 kod	1975 kod	1976 kod	1977 kod	1978 kod	1979 kod	1980 kod	1981 kod
jan 20	jan 24	jan 36	jan 48	jan 60	jan 72	jan 84	jan 96	jan 08	jan 20
feb 21	feb 25	feb 37	feb 49	feb 61	feb 73	feb 85	feb 97	feb 09	feb 21
mar 22	mar 26	mar 38	mar 50	mar 62	mar 74	mar 86	mar 98	mar 10	mar 22
apr 23	apr 27	apr 39	apr 51	apr 63	apr 75	apr 87	apr 99	apr 11	apr 23
maj 24	maj 28	maj 40	maj 52	maj 64	maj 76	maj 88	maj 00	maj 12	maj 24
jun 25	jun 29	jun 41	jun 53	jun 65	jun 77	jun 89	jun 01	jun 13	jun 25
jul 26	jul 30	jul 42	jul 54	jul 66	jul 78	jul 90	jul 02	jul 14	jul 26
aug 27	aug 31	aug 43	aug 55	aug 67	aug 79	aug 91	aug 03	aug 15	aug 27
sep 28	sep 32	sep 44	sep 56	sep 68	sep 80	sep 92	sep 04	sep 16	sep 28
okt 29	okt 33	okt 45	okt 57	okt 69	okt 81	okt 93	okt 05	okt 17	okt 29
nov 30	nov 34	nov 46	nov 58	nov 70	nov 82	nov 94	nov 06	nov 18	nov 30
dec 31	dec 35	dec 47	dec 59	dec 71	dec 83	dec 95	dec 07	dec 19	dec 31

De två siffrorna som anges för varje månad i respektive år stod först i serienumret, som bestod av 5 siffror. De två följande siffrorna angav vilken vulkaniseringspress som användes och den sista siffran om däckformen låg i vänster position (1) eller höger (2) position.

Detta system ersattes av det amerikanska systemet med s.k. DOT-nr successivt från omkring slutet på 1960-talet. DOT-systemet innebär att tillverkningsvecka och år är helt öppna.

DOT

DOT-märkningen bestod ifrån början av 3 siffror som låg sist i märkningen, där de två första angav veckan och den sista siffran året, alltså tex 258 för vecka 25 1978. Det innebar att man måste veta i vilket årtionde det aktuella däcket fanns. Från år 2000 infördes 4 siffror för datumet där året består av två siffror, 2508 står således för vecka 25 2008.

Under 1990-talet kunde en liten triangel efter de tre siffrorna betyda att däcket var tillverkat under 1990-talet